



## LIETOŠANAS UN APKOPES INSTRUKCIJA



CE

**CF 2 HD**  
**Honda GX 160**



Weber Maschinenteknik GmbH  
Postfach 101465, 57326 Bad Laasphe-Rückershausen  
Telefons +49 (0) 27 54 / 3 98-0  
Telefakss +49 (0) 27 54) 3 98-101 (Centrāle)  
un 3 98-102 (Rezerves daļas)

RAMIRENT

## Satura rādītājs

|   |    |
|---|----|
| Priekšvārds                                   | 4  |
| Drošības norādījumi                           | 5  |
| Grafiskais attēls                             | 8  |
| Iekārtas apraksts                             | 9  |
| Tehniskie dati                                | 10 |
| Darbības pirms darba sākuma                   | 12 |
| Iedarbināšana                                 | 14 |
| Blietēšana                                    | 15 |
| Izslēgšana                                    | 15 |
| Apkopes pārskats                              | 16 |
| Apkopes darbi                                 | 17 |
| Ekspluatācijas vielas un uzpildījuma daudzumi | 19 |
| Bojājumu izlabošana                           | 19 |
| Glabāšana                                     | 20 |
| Kontaktadrese                                 | 23 |

## **Priekšvārds**

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts blietes iepazīšanu, tās apkopi un lietošanu saskaņā ar paredzētajiem izmantošanas mērķiem.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izsargāties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts blietes drošumu un darbmūžu.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts blietes izmantošanas vietā. Vajadzības gadījumā saņemiet papildu informāciju no sava autorizētā WEBER izplatītāja vai kādā no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto Hondas benzīna dzinēju, kā arī dzinēja detaļu sarakstu varat saņemt tīmekļa vietnē **[www.honda-engines-eu.com](http://www.honda-engines-eu.com)**

Attiecīgajā gadījumā spēkā esošā atbilstības deklarācija tiek pievienota katrai mašīnas piegādei.

## **Drošības norādījumi**

### **Vispārīga informācija**

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi tiek

- apdraudēta lietotāja veselība un dzīvība
- apdraudēta mašīna un citas materiālās vērtības.

Līdztekus apkalpošanas instrukcijai jāievēro izmantošanas valstī saistošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.

### **Noteikumiem atbilstoša izmantošana**

Grunts bliete drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Traucējumi, kas ierobežo redzamību, jānovērš.

CF 2 tipa grunts bliete paredzēta tikai

- smilšu
- grants
- asfalta, šķembu
- vāji saistīta jaukta materiāla
- betona bruģakmeņu

blietēšanai. Jebkura cita grunts blietes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu, un par to atbildīgs ir tikai ekspluatētājs. Tiek noraidīta jebkāda atbildība par bojājumiem, kas radušies šī noteikuma neievērošanas dēļ. Risku uzņemas tikai lietotājs.

### **Varbūtējā izmantošana neatbilstoši paredzētajam mērķim**

Jebkura noteikumiem neatbilstoša, atšķirīga izmantošana.

## **Vadīšana**

Ar grunts blieti drīkst braukt tikai šim nolūkam izraudzītas, vismaz 18 gadus vecas personas.

Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Ja no trešām personām tiek doti ar drošumu pretrunā esoši norādījumi, apkalpotājam ir tiesības šos norādījumus noraidīt.



Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā aizliegts atrasties grunts blietes darba zonā.

## **Aizsargaprīkojums**

Šī mašīna var pārsniegt pieļaujamo novērtēto skaņas līmeni 80 dB(A). Strādājot ar mašīnu, vadītājs var būt pakļauts arī citiem riskiem. Tāpēc jāķeras pie personiskiem aizsargpasākumiem

Pie aizsargaprīkojuma pieder:



Austiņas



Aizsargķivere



Aizsargapavi



Aizsargcimdi

## **Ekspluatācija**

Pirms darbu sākšanas grunts blietes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts kravnesība, būvlaukuma nepieciešamais nodrošinājums publiskās satiksmes zonā, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana.

Grunts blieti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Aizsargierīcēm visām jābūt labā darba stāvoklī.


Vismaz reizi maiņā grunts bliete jāpārbauda, vai nav ārēji redzamu defektu. Saskatāmu defektu gadījumā grunts blietes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atklātie grunts blietes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts blietes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts blieti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšrakstiem, jo sevišķi sabiedriskā transporta zonā.

## **Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos**

 Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, bezkrāsainu gāzi bez smakas, kas ir ārkārtīgi bīstama un īsākā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc nekad nedarbiniet motoru slēgtās telpās vai vietās ar sliktu ventilāciju (tuneļos, alās utt.). Īpaša piesardzība ir nepieciešama, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

## **Tehniskās apkopes un labošanas darbi**

Apkopes vai remonta darbos drīkst izmantot vienīgi **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai nodrošinātu uzticamu un drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskatīti defekti, kas attiecas uz drošību.

Regulēšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar šo lietošanas un apkopes instrukciju jāveic noteiktajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.


Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts blietes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu.

Visi cauruļvadi, kas pārvada spiedienu, šeit jo īpaši hidraulikas cauruļvadi un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas cauruļvadi pirms apkopes un remonta darbiem jāatbrīvo no spiediena.

Apkopes un remontdarbu laikā grunts bliete jānoliek uz līdzena un celtspējīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un moduļi apmaiņas laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas mehānismu ar pietiekamu celtspēji. Jāuzmanās, lai no paceltajām detaļām vai moduļiem nevarētu rasties briesmas.

Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem paceltas kravas.

 Saskaroties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Saskaņā ar gadījuma sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.

## Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāreģistrē rakstiski un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

## Tīrīšanas darbi

Pirms grunts blietes tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju jāaplīmē visi pieejamie elektrības slēdži, kabeļu savienojumi utt., lai pasargātu no ūdens iekļūšanas.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās, apstiprinātās telpās (ar eļļu atdalītājiem).

## Likvidācija

Visi ekspluatācijas šķidrums un palīgvielas jāutilizē videi draudzīgā veidā atbilstoši attiecīgās valsts specifiskajiem noteikumiem.

**Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.**



Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām



Brīdinājums par bīstamu vietu



Brīdinājums par paceltu kravu



Lietot ausiņas



Vispārīgs aizliegums



Vides aizsardzība



Aizsargķivere

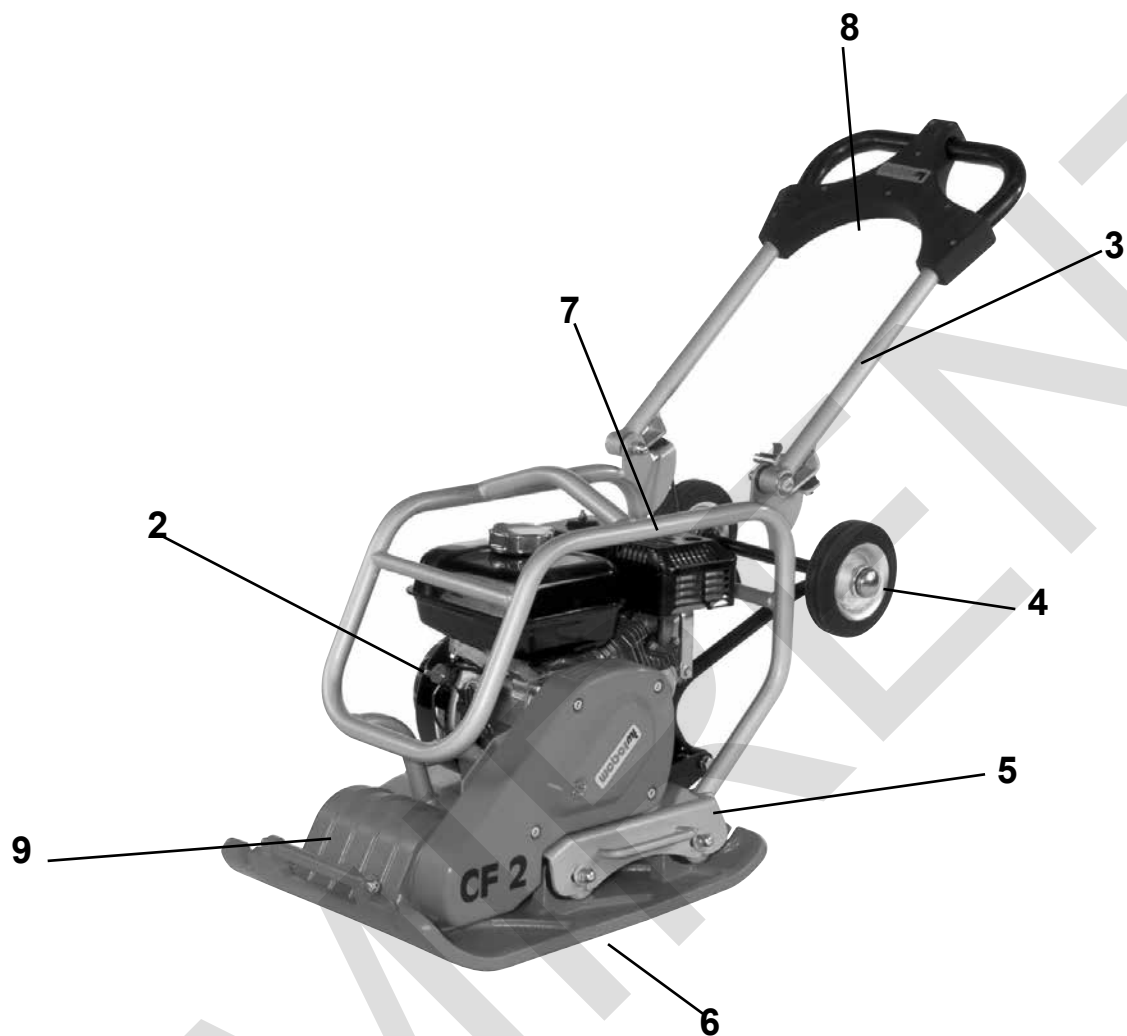


Aizsargapavi




Aizsargcimdi

## Grafiskais attēls



### CF 2 kopskats

1. Ūdens tvertne (bez attēla)
2. Motors
3. Rokas vadības svira
4. Riteņu mehānisms (piederums)
5. Motora konsole
6. Atbalsta plātne
7. Austiņas (uzlīme) 
8. Akseleratora svira
9. Svārstību ģenerators



## **Iekārtas apraksts**

CF 2 tipa grunts bliete tiek izmantota, veicot blietēšanas darbus ceļu un dārzu izbūvē.

## **Piedziņa**

Piedziņa tiek realizēta ar Honda benzīna dzinēju, kas tiek dzesēts ar gaisu.

Spēka pārnese uz svārstību ģeneratoru notiek mehāniski ar ķīļsiksna palīdzību.


## **Vadība**

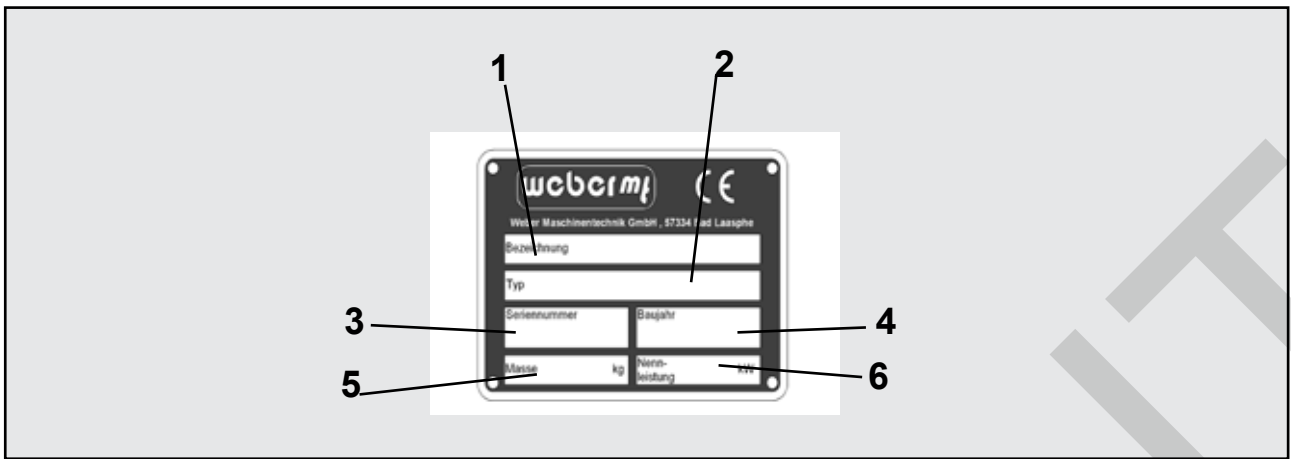
Honda benzīna dzinējs tiek iedarbināts ar piemontētu atpakaļgaitas starteri. Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrālās sakabi, kas piestiprināta pie motora.

Grunts bliete tiek vadīta, izmantojot rokas vadības stieni.

**Tehniskie dati**

|  | <b>CF 2 Honda</b>          |
|--|----------------------------|
| <b>Svars</b>   |                            |
| Ekspluatācijas svars CECE (kg)   | 83                         |
| <b>Izmēri</b>  |                            |
| Kopējais garums (mm)   | 1160                       |
| Kopējais platums (mm)  | 450                        |
| Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)                    | 960                        |
| Atbalsta plātnes garums (mm)   | 400                        |
| Noblīvētais laukums (mm)   | 400x450                    |
| <b>Piedziņa</b>  |                            |
| Motora ražotājs  | Honda                      |
| Tips   | GX 160                     |
| Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW) | 3,6                        |
| Sadedzināšanas metode  | 4 taktu benzīna            |
| Darba apgriezienu skaits (1/min.)                                      | 3000                       |
| Braukšanas ātrums uz priekšu (atkarībā no grunts, m/min.)              | 26                         |
| Pieļaujamais slīpums (atkarībā no grunts, %)                           | 30                         |
| Darba dziļums (cm)   | 25                         |
| Apstrādes jauda (m <sup>2</sup> /h)                                    | 702                        |
| <b>Vibrācija</b>   |                            |
| Sistēma  | Vibratora ar vienu vārpstu |
| Piedziņas veids  | Mehāniska                  |
| Frekvence (Hz)   | 95                         |
| Centrbēdzes spēks (kN)   | 15                         |

|  | <b>CF 2 HD</b> |
|--|----------------|
| <b>Troksņu līmeņi saskaņā ar 2000/14/EK</b>  |                |
| Skaņas spiediena līmenis $L_{PA}$ iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)   | 91             |
| Skaņas jaudas līmenis $L_{WA}$ iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)   | 105            |
| <b>Vibrācijas vērtības</b>   |                |
| Plaukstas un rokas vibrācija izsvērtā efektīvā paātrinājuma vērtība, kas iegūta saskaņā ar EN 500, m/s <sup>2</sup>  | 4,3            |
|  Eksploatētājam jāskatās, lai tiktu ievērotas vibrācijas vērtības saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK. |                |



**1. Nosaukums**

.....

**2. TIPS**

.....

**3. Sērijas numurs**

.....

**4. Izgatavošanas gads**

.....

**5. Masa**

.....

**6. Nominālā jauda kW**


.....


## Darbības pirms darba sākuma

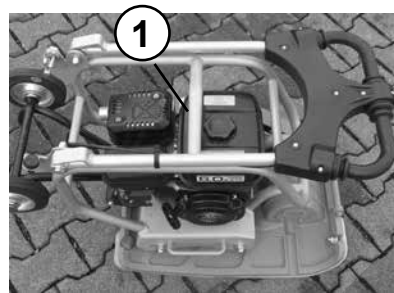
### Transportēšana

 Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts bliete jānodrošina ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

Celtņa āķi iekariniet aizsargrāmī (1) un mašīnu uzceliet uz vēlamā transportlīdzekļa.

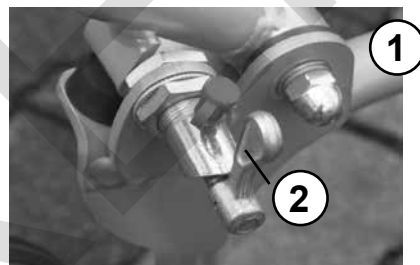
 Izmantot tikai celšanas mehānismus ar minimālo celjspēju 150 kg.

 Neuzturēties zem gaisā paceltas kravas.

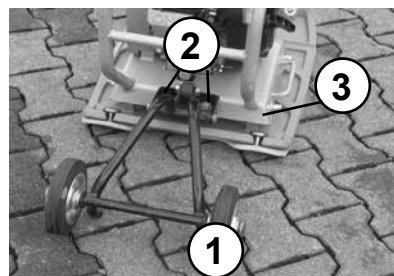


### Riteņu mehānisma montāža


Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdni (2).



Riteņu mehānismu (1) ar skrūvēm (2) piestiprināt pie motora konsoles (3).




Ratiņus pastumt zem atbalsta plātnes.

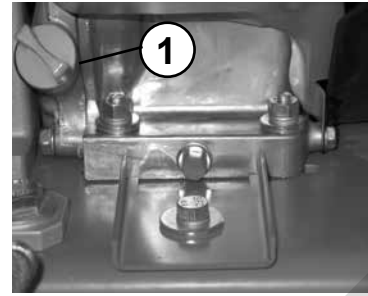
 Pie transportlīdzekļa rokas vadības stienim jābūt nobloķētam.



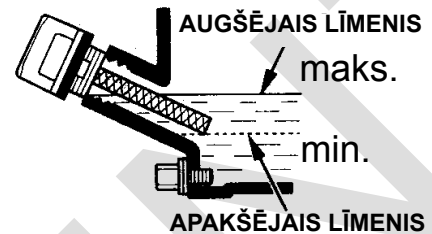
## Pārbaudīt motoreļļas līmeni

Izskrūvēt eļļas mērstieni (1) no dzinēja kartera.

 Ielikt eļļas mērstieni eļļas iepildes atverē, bet neieskrūvēt.





Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. marķējumu.



## Pārbaudīt degvielas rezerves

Atvērt tvertnes vāku (1) un noņemt, pārbaudīt uzpildījuma līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt ar tīru degvielu saskaņā ar specifikāciju līdz uzpildīšanas uzdevas apakšmalai.

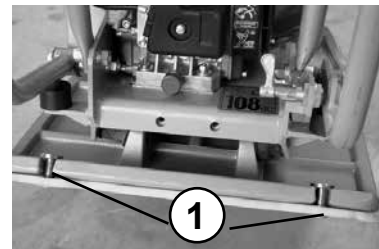
 Strādājot ar degvielas iekārtu, turēt gatavībā piemērotus ugunsdzēsības līdzekļus.

 Uguns, atklāta liesma un smēķēšana aizliegta!



## Piemontēt aizsargplātņi

Aizsargplātņi iekabināt aizmugurē.



Ar turētāju, skrūvēm, atspērpaplāksnēm un uzgriežņiem (1) piestiprināt priekšā pie atbalsta plātnes.

 Raudzīties, lai aizsargplātne piegulētu atbalsta plātnes apakšpusei.



## Apūdeņošanas sistēmas montāža

Ūdens tvertne, kas uzstādīta aizsargrāmī.



Skrūve ar zvaigžņveida uzgali spiež ūdens tvertni uz leju, un tā tiek uzstādīta aizsargrāmī.

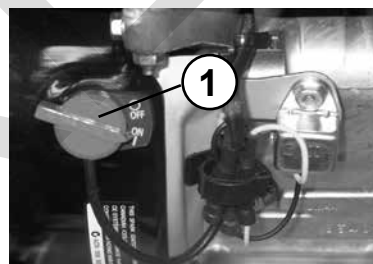
! Aizsargrāmī esošā tvertne tiek nobloķēta atbrīvojot skrūvi ar zvaigžņveida uzgali.

! Ja pastāv sala iespēja, ūdenstvertni pilnībā iztukšot.

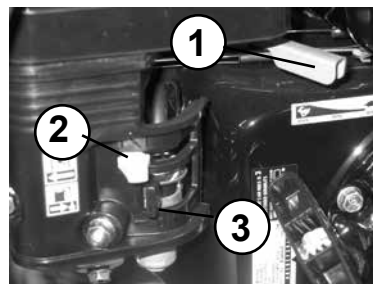


## Iedarbināšana

Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „ON”.



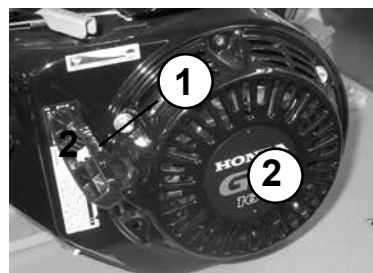
Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.  
Gaisa droseles sviru (2) pabīdīt pa kreisi (aizvērt).  
Atvērt degvielas krānu (3).



Atpakaļgaitas startera (2) rokturi (1) lēni pavilkt, līdz jūtama pretestība.

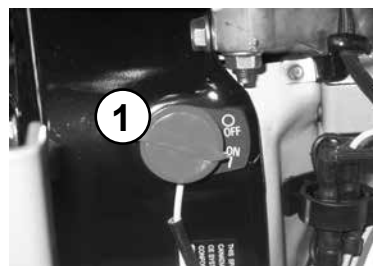
Rokturim (1) ļaut atslīdēt sākuma stāvoklī un tad spēcīgi, ar abām rokām, pilnīgi vilkt līdz galam.

! Kad dzinējs ir iesilis, gaisa droseles sviru pabīdīt pa labi (atvērt).



## Iedarbināšana (izvēle)

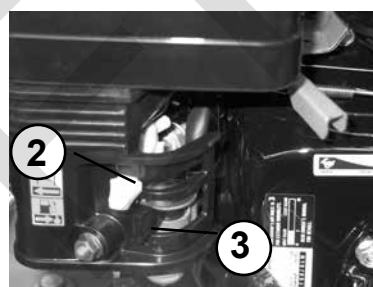
Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „ON”.



Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



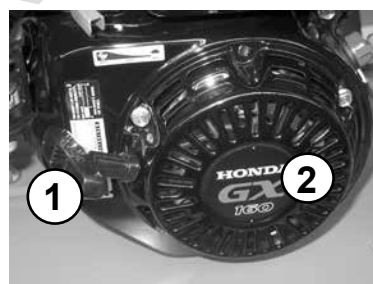
Gaisa droseles sviru (2) pabīdīt pa kreisi (aizvērt).



Atvērt degvielas krānu (3).

Atpakaļgaitas startera (2) rokturi (1) lēni pavilkt, līdz jūtama pretestība.

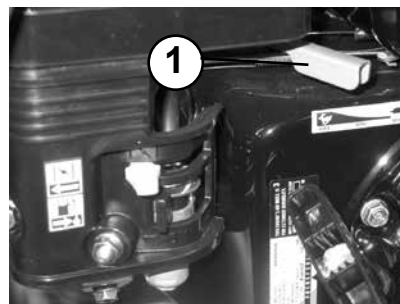
Rokturim (1) ļaut atslīdēt sākuma stāvoklī un tad spēcīgi, ar abām rokām, pilnīgi vilkt līdz galam.




 Kad dzinējs ir iesilis, gaisa droseles sviru pabīdīt pa labi (atvērt).

## Blietēšana

Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



Braukšanas ātrumu un virzienu regulē ar rokturi (1).

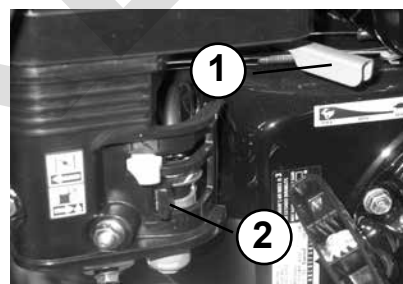
 Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stieņa sniedzamības attālumā.




## Izslēgšana


Akseleratora sviru (1) iestatīt tukšgaitas stāvoklī.

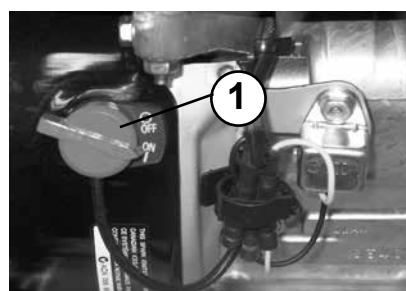
Aizvērt degvielas krānu (1).



Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „0” – OFF.

 Darba pauzēs, arī tad, ja to ilgums ir mazs, mašīna jāizslēdz.

 Apturētas ierīces, kas veido šķēršļus, jānorobežo, lai tās varētu ātri pamanīt.



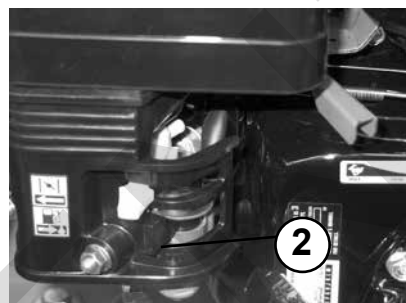


## Izslēgšana (izvēle)

Akseleratora sviru (1) iestatīt tukšgaitas stāvoklī.



Aizvērt degvielas krānu (2).









Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „0” – OFF.

- ! Darba pauzēs, arī tad, ja to ilgums ir mazs, mašīna jāizslēdz.
- ! Apturētas ierīces, kas veido šķēršļus, jānorobežo, lai tās varētu ātri pamanīt.



## Apkopes pārskats

| Apkopes intervāls                               | Apkopes vieta       | Apkopes darbība   |
|---|---------------------|---|
| Pēc pirmajām 25 ekspluatācijas stundām          | Motors              | – Mainīt motoreļļu<br>– Pievilkt visus pieejamos skrūvju savienojumus   |
| Ik pēc 8 darbības stundām/ik dienas             | Gaisa filtrs        | – Tīrīt gaisa filtra ieliktni, pārbaudīt, vai nav bojājumu, ja vajadzīgs, apmainīt                                |
| Ik pēc 150 ekspluatācijas stundām/reizi pusgadā | Motors              | – Mainīt motoreļļu  |
| Ik pēc 150 ekspluatācijas stundām/reizi gadā    | Vibrators<br>Motors | – Mainīt eļļu<br>– Noregulēt vārsta spraugu<br>– Notīrīt aizdedzes sveces<br>Noregulēt attālumu starp elektrodiem |


-  Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām jāievēro motora ražotāja noteikumi!
-  Darbi jāveic ar noteikumiem atbilstošiem instrumentiem, un šīs apkalpošanas un apkopes instrukcijas drošuma noteikumi jāievēro visos darbos.
-  Visi apkopes darbi: Savākšanas traukus izvēlēties tik lielus, lai eļļa nevarētu nonākt gruntī. Savākto nolietoto eļļu likvidēt videi draudzīgā veidā. (Regula par izlietotajām eļļām).
-  Eļļas, smērvielas, eļļainas lupatas, nomainītas un eļļainas detaļas utilizēt videi draudzīgā veidā.
-  Saskaroties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.
-  Apkopes darbu ietvaros iespēju robežās pārbaudīt visu skrūvēto savienojumu stāvokli un stingrību.

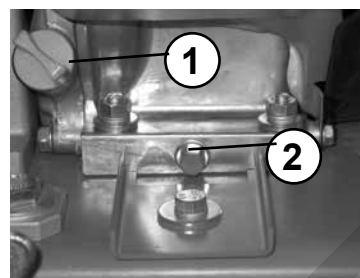
## Apkopes darbi

### Mainīt motoreļļu


Izņemt eļļas mērstieni (1).


Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (2) un izlaist eļļu.


 Motoreļļu izlaist tikai tad, kad tā pēc darba ir silta.



Kad visa eļļa ir izlieta, uzskrūvējiet skrūvējamo aizbāzni (1). Eļļu uzpildīt saskaņā ar specifikāciju.

 Aplaucēšanās risks ar karstu eļļu.

 Strādājot motora tuvumā, pastāv apdegumu risks!

 Smēreļļas un degvielas saskares ar ādu gadījumā var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.


### Tīrīt/nomainīt gaisa filtra patronu

Atskrūvēt gaisa filtra vāku (1).



No gaisa filtra korpusa izņemt filtra ieliktni (1). Gaisa filtra ieliktni tīrīt saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai ekstrēma aizsērējuma gadījumā nomainīt.



 Eļļas, smērvielas, eļļainas lupatas, nomainītas un eļļainas detaļas utilizēt videi draudzīgā veidā.

## Svārstību ģeneratora eļļas nomaiņa

Atskrūvēt eļļas izplūdes/ieplīdes skrūvi (1) un izlaist eļļu.

Eļļu uzpildīt saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.

Ieskrūvēt eļļas ieplīdes/izplūdes skrūvi (1).

⚠ Raudzīties, lai eļļas ieplīdes/izplūdes skrūves atbalsta virsmas un apkārtējā virsma uz vibratora korpusa būtu tīra.



Savākšanas trauku izvēlēties tik lielu, lai eļļa nevarētu nonākt gruntī. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).



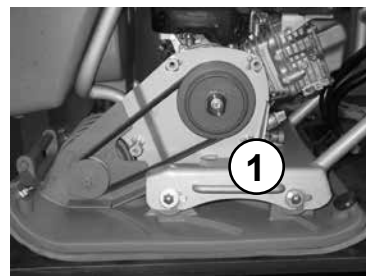
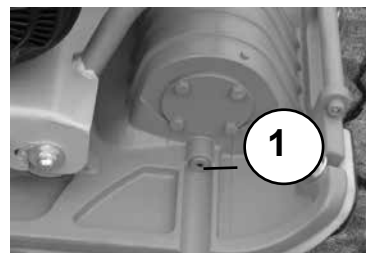
Eļļas traipus vai atliekas saslaucīt, bet lupatas utilizēt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

## Ķīļsiksna pārbaude

Noņemt ķīļsiksna aizsargu.

Pārbaudīt, vai ķīļsiksmai (1) nav plīsumu, iepļīsušu malu, un tā nav nodilusi.

Pārāk liela nodiluma gadījumā ķīļsiksnu nomainīt saskaņā ar remonta instrukciju.



## Ekspluatācijas vielas un uzpildījuma daudzumi

| Modulis                             | Ekspluatācijas viela   |       | Daudzums<br>CF 2 HD |
|-------------------------------------|--|-------|---------------------|
|                                     | Vasara   | Ziema |                     |
| Kvalitāte                           |  |       |                     |
| <b>Motors</b><br>Motoreļļa          | SAE 10 W 40<br>(-10 ~ +50 °C)<br>API – CD CE<br>SHPD<br>vai CCMC – D2 – D3 – PD1 |       | 0,6 l               |
| <b>Degvielas tvertne</b><br>Benzīns | Normāls benzīns, kas nesatur svīnu   |       | 3,1 l               |
| <b>Vibrators</b>                    | Motoreļļa 10 W 40/15 W 40  |       | 0,2 l               |

## Bojājumu izlabošana

| Kļūda  | Iespējamais cēlonis  | Novēršana   |
|--|--|---|
| <b>Grunts blieti nevar iedarbināt</b>                              | Vadības kļūda<br><br>Nav degvielas<br><br>Degvielas filtrs aizsērējis<br>Gaisa filtrs aizsērējis | Veikt iedarbināšanas procesu kā norādīts<br><br>Pārbaudīt degvielas rezerves<br><br>Mainīt degvielas filtru<br><br>Tīrīt/ nomainīt gaisa filtra patronu |
| <b>Nav vibrāciju/ nav gaitas uz priekšu vai tā ir nepietiekama</b> | Vibratora ķīļsiksna defekts  | Nomainīt vibratora ķīļsiksnu  |

## Ilgstošas uzglabāšanas (vairāk par 1 mēnesi) pasākumi

|   |  |
|---|--|
| <b>Viss grunts blietētājs</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>– Kārtīgi notīrīt</li><li>– Pārbaudīt hermētiskumu</li><li>– Pie sūcēm – novērst konstatētos trūkumus</li></ul>  |
| <b>Degvielas tvertne</b>  | <ul style="list-style-type: none"><li>– Izlaist degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildīšanas uznavas apakšmalai</li></ul>   |
| <b>Motors</b>   | <ul style="list-style-type: none"><li>– Pārbaudīt eļļas līmeni, ja vajadzīgs uzpildīt līdz augšējam eļļas līmeņa marķējumam</li><li>– Pārbaudīt, tīrīt, ja vajadzīgs, apmainīt gaisa filtru</li><li>– Pārbaudīt, ja vajadzīgs, apmainīt degvielas filtru</li></ul> |
| <b>Visas nepārklātās metāla detaļas / akseleratora svira / droseles trosītes / stiprinājuma skrūves</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>– Ieeļļot / iesmērēt</li></ul>   |



Ja mašīna jāuzglabā ilgāk par sešiem mēnešiem, par papildu pasākumiem jākonsultējas ar Weber servisu.



## Weber Maschinentchnik GmbH

Ja Jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas utt.,  
lūdzu vērsieties vienā no turpmāk nosauktajām adresēm:

|                     |   |                              |   |
|---------------------|---|------------------------------|---|
| Vācijā              | WEBER Maschinentchnik GmbH<br>Im Boden 5–8, 10<br>57334 Bad Laasphe-Rückershausen   | Telefons<br>Fakss<br>e-pasts | +49 (0) 2754 - 398-0<br>+49 (0) 2754 - 398101 – Centrāle<br>+49 (0) 2754 - 398102 – Rezerves<br>daļu tiešā līnija<br>g.voelkel@webermt.de |
| Francijā            | WEBER Technologie SARL<br>26' rue d' Arsonval<br>69680 Chassieu   | Telefons<br>Fakss<br>e-pasts | +33 (0) 472 - 791020<br>+33 (0) 472 - 791021<br>france@webermt.com  |
| Polijā              | WEBER Maschinentchnik<br>Sp. zo.o.<br>Ul. Grodziska 7<br>05-830 Stara Wies  | Telefons<br>Fakss<br>e-pasts | +48 (0) 22 - 739 70 - 80<br>+48 (0) 22 - 739 70 - 81<br>+48 (0) 22 - 739 70 - 82<br>info@webermt.com.pl                                   |
| Čehijā              | WEBER MT s.r.o.<br>V Piskovne 2054<br>278 01 Kralupy nad Vitavou  | Telefons<br>e-pasts          | +42 (0) 776 222 216<br>+42 (0) 776 222 261<br>info@webermt.cz   |
| ASV un<br>Kanādā    | WEBER MT, Inc.<br>45 Dowd Road<br>Bangor, ME 04401  | Telefons<br>Fakss<br>e-pasts | +1(207) - 947 - 4990<br>+1(207) - 947 - 5452<br>sales@webermt.com<br>service@webermt.com  |
| Dienvid-<br>amerikā | WEBER Maschinenttechnik do Brasil<br>Máquinas Para Construção Ltda.<br>Rua Curt Wacker, n° 45<br>93332 – 200 Novo Hamburgo, RS<br>Brazīlija | Telefons<br>Fakss<br>e-pasts | +55 (0) 51 - 587 3044<br>+55 (0) 51 - 587 2271<br>webermt@webermt.com.br  |

> Vibroplātnes

> Vibroblīetes

> Vibroveltni

> Šuvju griezēji

> Iekšējie vibratori un pārveidotāji

> Izlīdzināšanas mašīnas



**Weber MASCHINENTECHNIK GmbH**

Im Boden  
57334 Bad Laasphe-Rückershausen  
Postfach 10 14 65  
57326 Bad Laasphe  
Telefons +49 (0) 27 54 / 3 98-0 – Telefakss +49 (0) 27 54 / 3 98-101